

Gladiator ELECTRIC *Top*



Gladiator

ELECTRIC Top

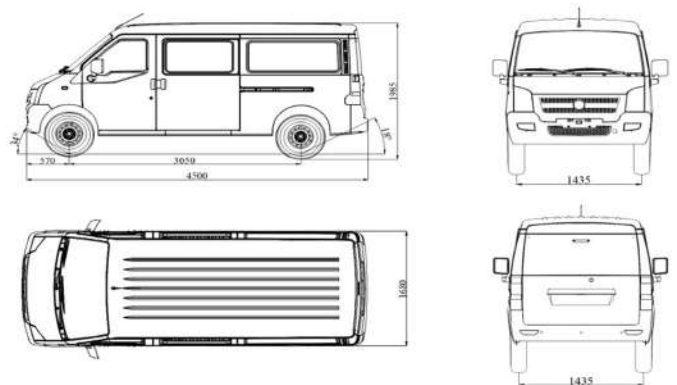
Motore e trasmissione	
Motore	Elettrico, tipo TZ210XSR41
Capacità batteria	126 Ah
Tensione operativa	238 V
Potenza nominale	30 kW a 3600 g/min
Potenza di picco	60 kW a 2865 - 5000 g/min
Velocità max	80 Km/h
Autonomia	combinato: 268 km
	città: 331 km
Consumi - ciclo combinato	143 Wh/Km
Presca di ricarica	AC 16A / 250V
Trazione	Posteriore

Sospensioni	
Anteriori	avantreno con ruote indipendenti
Posteriori	retrotreno con assale rigido e molle a balestra con ammortizzatori telescopici a doppio eff.

Strumentazione di bordo	
Indicatore velocità	S
Totalizzatore km	S
Parzializzatore km	S
Indicatore livello batteria	S

Dimensioni e masse	
Lunghezza max	4500 mm
Larghezza max	1680 mm
Altezza max	1985 mm
Passo	3050 mm
Carreggiata anteriore	1435 mm
Carreggiata posteriore	1435 mm
Massa a vuoto	1585 kg
Massa complessiva ammessa	2600 kg
Carico utile	1015 kg
Peso max. sull'asse anteriore	1000 kg
Peso max. sull'asse posteriore	1600 kg
Dimensioni pianale di carico	2530 x 1450 x 1200mm

Viste



Proprietà di guida e dotazioni	
Posti a sedere	2
Velocità max	80 km/h
Cerchio di sterzata	4,7 m
Sterzo	Servosterzo elettrico
Pneumatici	anteriori: 185 R14LT posteriori: 185 R14LT
Freni	anteriori: a disco posteriori: a tamburo
Freno di stazionamento	meccanico integrato sui freni posteriori

